

RF.

80_90_100



Silnik SDF EURO III, seria 1000, 3 lub 4 cylindry, turbo intercooler, z elektroniczną regulacją
Skrzynia biegów Overspeed: prędkość maksymalna (40 km/h) również przy ekonomicznych obrotach silnika
Inwersor hydrauliczny pod obciążeniem załączany poprzez dźwignię pod kierownicą i system STOP&GO
WOM 540/540 ECO/1000

Hydrostatyczny układ hamulcowy na cztery koła

Kąt skrętu kół 60°

Kabina o czterech słupkach i wysokiej widoczności, izolowana i wyciszona

DANE TECHNICZNE

RF.80

RF.90

RF.100

SILNIK LAMORGHINI	SDF 1000.3 WTI EURO III	SDF 1000.4 WTI EURO III	SDF 1000.4 WTI EURO III	
Ilość cylindrów/pojemność skokowa	il./cm³	3/3000	4/4000	4/4000
Zasysanie		Turbo Intercooler	Turbo Intercooler	Turbo Intercooler
Max. moc homologowana (2000/25/CE)	KM/kW	82/60	85/62	95/70
Obroty nominalne	obr/min	2200	2200	2200
Max. moment obrotowy	Nm	310	320	373
Obroty przy max. momencie	obr/min	1600	1600	1600
Chłodzenie		ciecz - olej		
Regulacja silnika		elektroniczna		
Filtr powietrza		suchy w wkładem bezpieczeństwa i wyrzutnikiem pyłów		
Tłumik pod maską		z wylotem bocznym		
Pojemność zbiornika paliwa	l	54 + 41 (95)	54 + 41 (95)	54 + 41 (95)

WYMIARY I MASY z ogumieniem tylnym	360/70 R24	380/70 R24	380/70 R24	
Długość max.	mm	3186	3338	3363
Szerokość min.-max.	mm	1514-2012	1588-1988	1618-2018
Wysokość max. z kabiną	mm	2228	2250	2275
Wysokość max. do maski silnika	mm	1140	1140	1160
Prześwit	mm	215	240	260
Rozstaw osi	mm	1990	2120	2120
Rozstaw kół przednich min.-max.	mm	1165-1442	1165-1442	1165-1516
Rozstaw kół tylnych min.-max.	mm	1139-1637	1189-1589	1179-1579
Min. średnica zawracania bez hamulców	mm	3900	4000	4000
Masa ciągnika	kg	2600	2800	2800

SKRZYNIA BIEGÓW POWERSHIFT Z OVERSPEED 45P + 45T PRĘDKOŚCI KM/H PRZY 2200 OBR/MIN SILNIKA OGUMIENIE TYLNE 420/70 R 24

	1SR	2SR	3SR	4SR	5SR	1L	2L	3L	4L	5L	1V	2V	3V	4V	5V
LOW	0,18	0,28	0,40	0,59	0,87	1,17	1,72	2,54	3,75	5,53	6,46	9,43	14,01	20,64	30,48
MEDIUM	0,22	0,32	0,48	0,71	1,05	1,41	2,05	3,05	4,50	6,64	7,76	11,31	16,81	24,77	36,57
HIGH	0,27	0,39	0,58	0,86	1,27	1,71	2,49	3,70	5,45	8,05	9,41	13,71	20,38	30,03	40,00*

* Maksymalna prędkość

UKŁAD NAPĘDOWY	
Sprzęgło skrzyni biegów	sterowane hydrostatycznie
Skrzynia biegów 30P + 15T z OVERSPEED	skrzynia biegów zsynchronizowana, 5 biegów, 3 zakresy prędkości z super i mini reduktorem (min prędkość 0,22 km/h)
Skrzynia biegów 45P + 45T z OVERSPEED	POWERSHIFT (3 przełożenia pod obciążeniem) zsynchronizowana 5-cio biegowa, 3 gamy z superreduktorem (prędkość min. 0,18 km/h)
Prędkość maksymalna	km/h 40 (także przy ekonomicznych obrotach silnika)
Inwersor	mechaniczny, zsynchronizowany / hydrauliczny z systemem STOP&GO
Blokada mechanizmu różnicowego	sterowana elektrohydraulicznie
Smarowanie	wymuszone z chłodnicą oleju skrzyni biegów
UKŁAD HAMULCOWY I KIEROWNICZY	
Układ hamulcowy	na wszystkie koła, hamulce tarczowe w kąpiel olejowej, sterowane hydrostatycznie
Hamulec postojowy	niezależny
Układ kierowniczy	hydrostatyczny z niezależną pompą i regulowaną kolumną kierownicy
Kąt skrętu kół	60°
MOST PRZEDNI	
Załączenie napędu	sterowane elektrohydraulicznie
Blokada przedniego mechanizmu różnicowego	sterowane elektrohydraulicznie
Błotniki przednie	sztywne
W.O.M. przedni	
Sprzęgło	wielotarczowe w kąpiel olejowej
Obroty	1000
Sterowanie	elektrohydraulicznie poprzez przycisk
W.O.M. tylny	
Sprzęgło	wielotarczowe w kąpiel olejowej
Obroty	540 / 540ECO
Sterowanie	540 / 540ECO / 1000
Sterowanie	elektrohydraulicznie poprzez przycisk
PODNOŚNIK HYDRAULICZNY	
Podnośnik tylny	sterowany mechanicznie
	sterowany elektronicznie
Max udźwieg podnośnika	kg 3000
Wydajność pompy hydraulicznej	l/min 54
Układ hydrauliczny z dwoma pompami	l/min 33 + 25
Rozdzielacze hydrauliczne	6 z regulacją przepływu
Ramiona podnośnika tylnego	4 wyjścia boczne sterowane mechanicznie lub elektrohydraulicznie automatyczne z stabilizatorami teleskopowymi oryginalny zintegrowany
Podnośnik przedni	maksymalny udźwieg podnośnika 1500 kg obciążnik 250 kg
MIEJSCA KIEROWANIA	
Platforma	zawieszona na silent-block
Kabina	oryginalna, wyciszona i izolowana, otwierana szyba przednia, wycieraczka szyby tylnej, 4 światła pracy, filtr powietrza z wkładem węglowym, lusterka wsteczne teleskopowe wentylacja, ogrzewanie, klimatyzacja
Oprzyrządowanie	monitor cyfrowy
Fotel operatora z pasem bezpieczeństwa	na zawieszaniu mechanicznym na zawieszaniu pneumatycznym

DEALER



SAME DEUTZ-FAHR POLSKA Spółka z o.o.:
21-007 Mełgiew, Jacków 15, tel. 081 469 60 90, fax 081 469 60 99
www.samedeutz-fahr.pl, e-mail: info@sdfgroup.pl



Zaleca się używanie oryginalnych materiałów eksploatacyjnych SDF