

AGROTRON X 710 • 720



EWOLUCJA ROLNICTWA

DANE TECHNICZNE	AGROTRON X 710	AGROTRON X 720
SILNIK	DEUTZ COMMON RAIL 2013 EURO III L06 4V	
Cylindry/Pojemność	6 / 7146	
Moc maksymalna homologowana (2000/25/CE)	242/178	270/198
Moc maksymalna z systeme DPC	250/184	275/202
Zakres stałej mocy	2300	2350
Max. moment obrotowy	933	1052
Zapas momentu obrotowego	35	36
Zakres stałego momentu obrotowego	1100-1600	1300-1600
Chłodzenie	ciecz - olej	
Regulacja silnika	elektroniczna	
Filtr powietrza	suchy z podwójnym wkładem, wyrzutnik pyłów	
Tłumik pod maską	z wylotem na słupku kabiny	
Pojemność zbiornika paliwa	425+160 (585)	425+160 (585)
Typ paliwa	Olej napędowy i Biodiesel do 100%	
UKŁAD NAPĘDOWY		
Sprzęgła skrzyni biegów	wielotarczowe w kąpeli olejowej sterowane hydrostatycznie	
Skrzynia biegów z POWERSHIFT 40 P + 40 T	6 przełożeń z 4 biegami pod obciążeniem, super reduktor	
Prędkość maksymalna	50 km/h ograniczona do 40 km/h, osiągnięta przy nominalnych obrotach silnika i zredukowanych obrotach (1840 obr/min) poprzez regulator elektroniczny	
Inwersor hydrauliczny pod obciążeniem	podwójne sprzęgło wielotarczowe w kąpeli olejowej sterowanie elektroniczne poprzez dźwignię pod kierownicą	
Blokada tylnego mechanizmu różnicowego	sterowana elektrohydraulicznie	
Smarowanie	wymuszone + chłodnica oleju skrzyni biegów	
UKŁAD HAMULCOWY I KIEROWNICZY		
Układ hamulcowy	zintegrowany na 4 koła hydrostatyczny z hamulcami tarczowymi w kąpeli olejowej	
Hamulec przyczepy	pneumatyczny	
Układ kierowniczy	hydrostatyczny z niezależną pompą 50l/min i kolumną kierownicy regulowaną w dwu płaszczyznach	
Kąt skrętu kół max	52°	
MOST PRZEDNI		
Typ / Załączenie napędu	z zawieszeniem hydraulicznym z regulacją automatyczną / elektrohydraulicznie	
Blokada przedniego mechanizmu różnicowego	sterowana elektrohydraulicznie	
Blotniki przednie	regulowane, skrętne	
PRZEDNI W.O.M.		
Sprzęgło	wielotarczowe w kąpeli olejowej	
Prędkości W.O.M.	1000	
Sterowanie	elektrohydrauliczne poprzez przycisk	
TYLNY W.O.M.		
Sprzęgło	wielotarczowe w kąpeli olejowej	
Prędkości W.O.M.	540ECO-1000	
Sterowanie	elektrohydrauliczne przez przycisk	
PODNOŚNIK HYDRAULICZNY		
Podnośnik tylny	sterowany elektronicznie z radarem	
Max. udźwig podnośnika	10 500 kg	
Wydajność pompy hydraulicznej	pompa o zmiennej wydajności 120 l/min z Load Sensing	
Rozdzielacze hydrauliczne	8	
Trójpunktowy układ zawieszenia	zaczepy automatyczne i blokada ruchów oscylacyjnych przy podnoszeniu	
Podnośnik przedni	maksymalny udźwig podnośnika 5000 kg obciążnik 1000 kg / 1400 kg	
MIEJSCA KIEROWANIA		
Sterowniki	podłokietnik wielofunkcyjny z joystickiem funkcja programowania powtarzanych operacji	
Kabina	oryginalna, wyciszona (74,3 dBA), zawieszona na silent-block, dach wysokiej widoczności, wycieraczka tylna, 8 świateł pracy, lusterka wsteczne teleskopowe na zawieszaniu pneumatycznym	
Oprzyskrządowanie	klimatyzacja, wentylacja, ogrzewanie o wymuszonym obiegu	
Fotel kierowcy	analogowe z monitorem cyfrowym na zawieszaniu pneumatycznym z pasem bezpieczeństwa	
WYMIARY I MASY (ogumienie tylne)	710/70 R42	
Max. długość	5118	
Szerokość max.	2749	
Wysokość max z kabiną	3270	
Prześwit	494	
Rozstaw osi	3095	
Rozstaw kół przednich	1974	
Rozstaw kół tylnych	1997	
Promień skrętu bez hamulców	6750	
Masa ciągnika	9230-9995	

SKRZYNIA BIEGÓW POWERSHIFT 40P + 40T - PRĘDKOŚĆ W KM/H PRZY 2350 OBR/MIN SILNIKA, OGUMIENIE TYŁ 710/70 R42										
	1 SR	2 SR	3 SR	4 SR	1	2	3	4	5	6
L	0,48	0,83	1,21	1,79	3,45	5,96	8,69	12,80	20,00	29,60
M	0,58	1,00	1,45	2,15	4,14	7,15	10,40	15,40	24,00	35,60
H	0,69	1,19	1,74	2,57	4,96	8,57	12,50	18,50	28,90	42,50
S	0,83	1,43	2,09	3,09	5,95	10,30	15,00	22,20	34,60	50,00*

*ograniczona do 40 km/h ze względu na przepisy o ruchu drogowym

Podane dane techniczne mają charakter informacyjny. Firma DEUTZ-FAHR, dbając o stały rozwój produktów zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian i aktualizacji bez uprzedniego powiadomienia. Wyżej przedstawiona charakterystyka dotyczy najbogatszej wersji wyposażenia. Więcej informacji o wyposażeniu i cenach można uzyskać u dealerów DEUTZ-FAHR.

