

AGROTRON M

600 • 610 • 620 • 640 • 650



EWOLUCJA ROLNICTWA

Dane techniczne	AGROTRON M 600	AGROTRON M 610	AGROTRON M 620	AGROTRON M 640	AGROTRON M 650
SILNIK	DEUTZ COMMON RAIL 2012 EURO III				
Ilość cylindrów/pojemność	il./cm ³	6 / 6057 / 2V	6 / 6057 / 2V	6 / 6057 / 4V	6 / 6057 / 4V
Moc maksymalna (2000/25 EC)	KM/kW	131/96	142/105	163/120	176/129
Moc maksymalna z systemem DPC	KM/kW	-	-	166/122	181/133
Obroty mocy nominalnej	obr/min	2100	2100	2100	2100
Obroty momentu maksymalnego	obr/min	1100-1600	1200-1600	1400-1600	1000-1700
Maksymalny moment obrotowy	Nm	527	574	655	717
Zapasy momentu obrotowego	%	30	31	26	26
Chłodzenie		ciecz-olej			
Regulacja silnika		elektroniczna			
Filtr powietrza		suchy w wkładem bezpieczeństwa, z wyrzutnikiem pyłów			
Tłumik pod maską		z wylotem na słupek kabiny			
Pojemność zbiornika paliwa	l	270	270	270	305
Typ paliwa		Olej napędowy i Biodiesel do 100%			
UKŁAD NAPĘDOWY					
Sprzęgło skrzyni biegów		w kąpeli olejowej sterowane hydrostatycznie			
Skrzynia biegów 24 P + 24 T		6 przełożeń, 4 biegi pod obciążeniem, w wersji ProfiLine: Automatic Powershift			
Skrzynia biegów 40 P + 40 T		6 przełożeń, 4 biegi pod obciążeniem + super reduktor, w wersji ProfiLine: Automatic Powershift			
Prędkość maksymalna	km/h	50 km/h ograniczona do 40 km/h, osiągnięta przy zredukowanych obrotach (1840 obr/min) poprzez regulator elektroniczny			
Inwersor hydrauliczny		modułowane podwójne sprzęgło wielotarczowe w kąpeli olejowej, sterowane elektronicznie, złączane poprzez dźwignię pod kierownicą lub joystickiem (ProfiLine)			
Smarowanie		wymuszone + chłodnica oleju skrzyni biegów			
UKŁAD HAMULCOWY I KIEROWNICZY					
Układ hamulcowy		zintegrowany z hamulcami tarczowymi w kąpeli olejowej na cztery koła hydrostatyczny z hamulcami tylnymi tarczowymi w kąpeli olejowej i złączanie napęgu pneumatyczny, 3 wyjścia			
Układ hamulcowy dla przyczepy		z niezależną pompą 42l/min, kolumna kierownicy regulowana			
Układ kierowniczy hydrostatyczny		52°			
Kąt skrętu					
MOST PRZEDNI					
Typ		tradycyjny / na zawieszeniu hydraulicznym o regulacji automatycznej			
Załączanie napędu		sterowane elektrohydraulicznie			
Blokada mechanizmów różnicowych		SBA/ASM: automatyczne sterowanie napędem przednim i blokadami dyferencjałów			
Obciążniki przednie		płyta pośrednia 330 kg / wspornik obciążników 100 lub 330 kg / 10 szt / 400kg + wspornik 330kg			
Blotniki przednie		regulowane			
PRZEDNI W.O.M.					
Sprzęgło / Załączanie		wielotarczowe w kąpeli olejowej / elektrohydraulicznie poprzez przycisk			
Obroty	obr/min	1000			
TYLNY W.O.M.					
Sprzęgło / Załączanie		wielotarczowe w kąpeli olejowej / elektrohydraulicznie poprzez przycisk			
Obroty	obr/min	540-540ECO-1000-1000ECO			
PODNOŚNIK HYDRAULICZNY					
Podnośnik tylny		z elektroniczną kontrolą i radarem			
Udźwig max.	kg	9200			
Wydajność pompy / Ciśnienie	l/min (bar)	układ otwarty 83 (200) / Load Sensing 120 (200)			
Rozdzielacze hydrauliczne		8 drogowe z regulacją przepływu, dźwignia joystick i bezpośrednie wyjście oleju dla połączenia z zewnętrznymi rozdzielaczami (PowerBeyond)			
Trójpunktowy układ zawieszenia		ze stabilizatorami teleskopowymi z złączaniem automatycznym			
Podnośnik przedni	kg	maksymalny udźwig podnośnika 3200/4000 kg obciążnik 600 lub 1000 kg			
MIEJSCE KIEROWANIA					
Kabina		oryginalna, wyciszona (72 dbA), zapewniająca doskonałą widoczność (320°), wentylowana i ogrzewana (18 dysz nawiewowych, 4 prędkości wentylatora), z klimatyzacją, dach wysokiej widoczności, 8 świateł pracy			
Oprzysiężowanie		zawieszenie mechaniczne / zawieszenie pneumatyczne			
Fotel operatora		analogowe z monitorem cyfrowym o regulacji mechanicznej lub na zawieszeniu pneumatycznym			

WYMIARY I MASY (ogumienie tylne)	18.4 R38	18.4 R38	20.8 R38	20.8 R38	650/65 R42
Długość maksymalna	mm	4587	4587	4587	4757
Szerokość	mm	2304	2304	2470	2500
Wysokość maksymalna	mm	2922	2922	2922	2997
Prześwit	mm	520	520	520	570
Rozstaw osi	mm	2647	2647	2647	2767
Rozstaw kół przednich min-max	mm	1700-1900	1700-1900	1600-1900	1600-1900
Rozstaw kół tylnych min-max	mm	1600-1850	1600-1850	1800-1900	1814-1906
Promień skrętu bez hamulców	mm	4950	4950	5013	5013
Masa własna	kg	5460	5460	5610	5970

Skrzynia biegów POWERSHIFT 40P + 40T prędkość w km/h przy 2350 obr./min silnika, ogumienie tylne 20.8 R38										
	1 SR	2 SR	3 SR	4 SR	1	2	3	4	5	6
L	0,39	0,71	1,12	1,69	3,18	5,72	9,18	13,83	19,01	29,10
M	0,47	0,85	1,35	2,03	3,81	6,86	11,00	16,58	22,80	34,89
H	0,57	1,00	1,61	2,43	4,56	8,21	13,17	19,84	27,29	41,75*
S	0,68	1,2	1,93	2,91	5,47	9,84	15,79	23,79	32,71	50,00*
Skrzynia biegów POWERSHIFT 40P + 40T prędkość w km/h przy 2350 obr./min silnika, ogumienie tylne 20.8 R42										
	1 SR	2 SR	3 SR	4 SR	1	2	3	4	5	6
L	0,40	0,70	1,12	1,69	3,18	5,73	9,19	13,48	19,05	29,15
M	0,47	0,84	1,35	2,03	3,82	6,87	11,02	16,61	22,84	34,95
H	0,56	1,01	1,61	2,43	4,57	8,22	13,19	19,88	27,33	41,83*
S	0,67	1,21	1,94	2,92	5,48	9,86	15,82	23,83	32,77	50,00*

*ograniczona do 40 km/h ze względu na przepisy o ruchu drogowym

Podane dane techniczne mają charakter informacyjny. Firma DEUTZ-FAHR, dbając o stały rozwój produktów zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian i aktualizacji bez uprzedniego powiadomienia. Wyżej przedstawiona charakterystyka dotyczy najbogatszej wersji wyposażenia. Więcej informacji o wyposażeniu i cenach można uzyskać u dealerów DEUTZ-FAHR.

4/2009

SAME DEUTZ-FAHR POLSKA Sp. z o.o.
21-007 Mełgiew, Jacków 15, tel. 081 469 60 90, fax 081 469 60 99
www.samedeutz-fahr.pl, e-mail: info@sdfgroup.pl



EWOLUCJA ROLNICTWA