

AGROTRON K 410 • 420 • 610 • 430



EWOLUCJA ROLNICTWA

DANE TECHNICZNE		AGROTRON K 410	AGROTRON K 420	AGROTRON K 610	AGROTRON K 430
SILNIK		DEUTZ EURO III	DEUTZ EURO III	DEUTZ COMMON RAIL 2012 EURO III	DEUTZ COMMON RAIL 2012 EURO III
Ilość cylindrów/pojemność	il./cm ³	4 / 4038	4 / 4038	6 / 6057	4 / 4038
Doladowanie		Turbo Intercooler			
Moc maksymalna (ECE R24)	KM/kW	99/73	112/82	119/87	126/93
Moc maksymalna z systemu DPC	KM/kW	-	-	121 / 89	130 / 95
Obroty nominalne	obr/min	2300			
Maksymalny moment obrotowy	Nm	382	413	436	492
Obroty przy maksymalnym momencie	obr/min	1200-1600	1250-1600	1200-1800	1400-1600
Zapas momentu obrotowego	%	36	30	30	37
Chłodzenie	obr/min	ciecz-olej			
Regulacja silnika		elektroniczna			
Filtr powietrza		suchy z podwójnym wkładem			
Tłumik pod maską		na słupku kabiny			
Pojemność zbiornika		180			
Typ paliwa	%	Olej napędowy i Biodiesel do 100%			
UKŁAD NAPĘDOWY					
Sprzęgło skrzyni biegów		wielotarczowe w kąpeli olejowej sterowane hydrostatycznie			
Skrzynia biegów 24 P + 8 T		Skrzynia biegów z Powershift i Powershuttle: 3 biegi załączane elektrohydraulicznie pod obciążeniem poprzez przycisk (prędkość min. 1,67 km/h)			
Skrzynia biegów 36 P + 12 T		Skrzynia biegów z Powershift i Powershuttle: 3 biegi załączane elektrohydraulicznie pod obciążeniem poprzez przycisk i super reduktor (prędkość min. 0,33 km/h)			
Prędkość max	km/h	50 km/h ograniczona do 40 km/h, osiągnięta przy zredukowanych obrotach (1840 obr/min) poprzez regulator elektroniczny			
Inwersor elektrohydrauliczny załączany pod obciążeniem		podwójne sprzęgło wielotarczowe w kąpeli olejowej i sterowaniem elektronicznym załączany poprzez dźwignię			
Blokada mechanizmów różnicowych		sterowana elektrohydraulicznie			
Smarowanie		wymuszone + chłodnica oleju skrzyni biegów			
UKŁAD HAMULCOWY I KIEROWNICZY					
Układ hamulcowy		zintegrowany na 4 koła hydrostatyczny z hamulcami tarczowymi w kąpeli olejowej			
Hamulec przyczepy		pneumatyczny, 3 wyjścia			
Układ kierowniczy		hydrostatyczny z niezależną pompą 26l/min i regulowaną kolumną kierownicy			
Kąt skrętu kół		52°			
PRZEDNI W.O.M.					
Sprzęgło / załączanie		wielotarczowe w kąpeli olejowej			
Obroty	obr/min	1000			
Sterowanie		elektrohydraulicznie poprzez przycisk			
TYLNY W.O.M.					
Sprzęgło / załączanie		wielotarczowe w kąpeli olejowej			
Obroty	obr/min	540-540ECO-1000-1000ECO			
Sterowanie		elektrohydraulicznie poprzez przycisk			
PODNOŚNIK HYDRAULICZNY					
Podnośnik tylny		sterowany elektronicznie z radarem			
Maksymalny udźwign podnośnika	kg	6200			
Wydajność pompy hydraulicznej z oddzielnym zbiornikiem oleju	l/min	75			
Rozdzielacze hydrauliczne	il. dróg	6			
Trójpunktowy układ zawieszenia		zaczepty automatyczne i blokada ruchów oscylacyjnych przy podnoszeniu			
Podnośnik przedni		maksymalny udźwign podnośnika 2500 kg			
MIEJSCE KIEROWANIA					
Sterowniki		ergonomiczna dźwignia skrzyni biegów z przyciskami Powershift, zmiana przełożeń i sterowanie sprzęgłem			
Kabina		oryginalna, wyciszona, na platformie zawieszona na silent-block, szyberdach, wycieraczka tylna, 8 reflektorów pracy, lusterka wsteczne teleskopowe			
		na zawieszeniu pneumatycznym, z regulacją automatyczną			
		wentylacja, ogrzewanie, klimatyzacja			
		analogowe z monitorem cyfrowym			
		na zawieszeniu pneumatycznym			
WYMIARY I MASY		480/70 R34	480/70 R34	480/70 R38	480/70 R38
Max. długość bez ramion podnośnika	mm	4140	4140	4370	4140
Szerokość min. - max.	mm	1880-2480	1880-2480	1880-2480	1880-2480
Wysokość max. z kabiną	mm	2685	2685	2765	2765
Prześwit	mm	500	500	500	500
Rozstaw osi	mm	2419	2419	2647	2419
Rozstaw kół przednich min.- max.	mm	1300-1800	1300-1800	1300-1800	1300-1800
Rozstaw kół tylnych min.- max.	mm	1400-2000	1400-2000	1400-2000	1400-2000
Promień skrętu bez hamulców	mm	5455	5455	5850	5455
Masa ciągnika	kg	4440	4440	4850	4440

WERSJA PROFILE

Automatic Powershift (APS)

Układ hydrauliczny zamknięty o wydajności 83 l/min, Load Sensing, pompa o zmiennej wydajności
4 rozdzielacze hydrauliczne sterowane elektrohydraulicznie (8-o drogowe), z regulacją automatyczną
Podłokietnik wielofunkcyjny z zintegrowanym joystickiem

COMFORTIP: programowanie i wywoływanie powtarzanych operacji

Monitor wykonawczy z kontrolą wydajności
Automatyczna klimatyzacja

Podane dane techniczne mają charakter informacyjny. Firma DEUTZ-FAHR, dbając o stały rozwój produktów zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian i aktualizacji bez uprzedniego powiadomienia. Wyżej przedstawiona charakterystyka dotyczy najbogatszej wersji wyposażenia. Więcej informacji o wyposażeniu i cenach można uzyskać u dealerów DEUTZ-FAHR.

4/2009

SAME DEUTZ-FAHR POLSKA Sp. z o.o.

21-007 Mełgiew, Jacków 15, tel. 081 469 60 90, fax 081 469 60 99

www.samedeutz-fahr.pl, e-mail: info@sdfgroup.pl



EWOLUCJA ROLNICTWA